

## Plan d'entretien programmé - 500 Abarth

Description	Milliers de kilomètres					
	30	60	90	120	150	180
Contrôle de l'état, de l'usure des pneus et réglage éventuel de la pression	X	X	X	X	X	X
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, témoins du combiné de bord etc...)	X	X	X	X	X	X
Contrôle du fonctionnement du système essuie-lave-glace, réglage gicleurs	X	X	X	X	X	X
Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque AV et fonctionnement de la signalisation de l'usure des plaquettes	X	X	X	X	X	X
Contrôle visuel de l'état des éléments suivants : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc...)	X	X	X	X	X	X
Contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre, nettoyage et lubrification des tringleries	X	X	X	X	X	X
Contrôle de la tension et réglage éventuel des courroies de commande accessoires	X				X	
Examen visuel de l'état des courroies de commande accessoires		X				X

Description	Milliers de kilomètres					
	30	60	90	120	150	180
Contrôle/réglage éventuel de la course du levier de frein à main	X	X	X	X	X	X
Contrôle des conditions d'usure des plaquettes de freins à disques arrière	X	X	X	X	X	X
Remplacement de la cartouche du filtre à air	X	X	X	X	X	X
Appoint du niveau des liquides (refroidissement du moteur, freins, lave-glace, batterie ect...)	X	X	X	X	X	X
Contrôle visuel des conditions de la courroie crantée de commande de distribution		X				X
Remplacement de la courroie crantée de commande de distribution (*)				X		
Remplacement des bougies d'allumage (+)	X	X	X	X	X	X
Contrôle fonctionnel des systèmes de régulation du moteur (avec la prise de diagnostic)	X	X	X	X	X	X
Contrôle du niveau d'huile de B.V. mécanique			X			X
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (**)	X	X	X	X	X	X
Vidange du liquide de freins (ou bien tous les 24 mois)		X		X		X
Remplacement du filtre à pollen (ou tous les 12 mois)	X	X	X	X	X	X
Contrôle des émissions des gaz d'échappement	X	X	X	X	X	X

---

(\*) ou bien tous les 4 ans en cas d'utilisation dans des climats froids, en ville avec de longs parcours au ralenti ou tous les 5 ans indépendamment du kilométrage

(\*\*) Lorsque le véhicule est utilisé en ville et en tout cas pour un kilométrage annuel inférieur à 10,000 km, il faudra vidanger/remplacer l'huile moteur et le filtre correspondant tous les 12 mois

(+) Pour assurer le bon fonctionnement, ainsi que pour éviter d'endommager gravement le moteur, veiller à :

utiliser exclusivement des bougies certifiées pour moteur 1,4 16V T-Jet, du même type et de la même marque;

respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu par le plan d'entretien programmé

## **CONTROLES PERIODIQUES**

**Tous les 1000 km** ou avant de long voyages, contrôler et au besoin rétablir

Le niveau du liquide de refroidissement moteur;

Le niveau du liquide de freins;

Le niveau de liquide lave-glace;

La pression et l'état de pneus;

Le fonctionnement des feux (phares, clignotants, feux de détresse ect...)

Le fonctionnement du système d'essuie lave-glace et le positionnement/l'usure des balais d'essuie glace/lunette arrière

**Tous les 3000 km** contrôler et au besoin rétablir le niveau d'huile moteur.

## **CONTROLES SEVERES D'UTILISATION DU VEHICULE**

Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une des conditions suivantes, particulièrement sévères

Traction de remorque ou de caravane

Routes poussiéreuses

Trajets courts (- de 7-8 km) et fréquents par une température inférieure à zéro

Moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite

(ex livraisons, porte à porte) ou en cas d'inactivité prolongée

Trajets urbains

Il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes, à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le plan d'entretien programmé

Contrôle des conditions d'usure des plaquettes de freins à disques AV et AR

Contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre, nettoyage et lubrification des tringleries

Contrôle visuel des conditions : moteur, B.V., transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons...)

Contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (electrolyte)

Examen visuel de l'état des courroies de commandes des accessoires

Contrôle et remplacement éventuel du filtre antipollen. Il devra être remplacé notamment dans le cas où l'on constaterait une réduction du débit d'air admis dans l'habitacle

Contrôle et remplacement éventuel du filtre à air