

Plan d'entretien programmé - Grande Punto Abarth

Description	Milliers de kilomètres					
	30	60	90	120	150	180
Contrôle de l'état, de l'usure des pneus et réglage éventuel de la pression	X	X	X	X	X	X
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, témoins du combiné de bord etc...)	X	X	X	X	X	X
Contrôle du fonctionnement du système essuie-lave-glace, réglage gicleurs	X	X	X	X	X	X
Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque AV et AR	X	X	X	X	X	X
Contrôle visuel de l'état des éléments suivants : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc...)	X	X	X	X	X	X
Contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre, nettoyage et lubrification des tringleries	X	X	X	X	X	X
Examen visuel de l'état des courroies de commande accessoires		X				X
Remplacement de la/des courroies de commandes accessoires				X		

(*) Quel que soit le kilométrage, la courroie de distribution doit être remplacée tous les 4 ans lorsque le véhicule est utilisé dans des conditions rudes (climats froids, utilisation en ville, ralenti fréquent, zones poussiéreuses) en tous cas tous les 5 ans.

(**) Lorsque le véhicule est utilisé en ville et en tout cas pour un kilométrage annuel inférieur à 10,000 km, il faudra vidanger/remplacer l'huile moteur et le filtre correspondant tous les 12 mois

(+) Pour assurer le bon fonctionnement, ainsi que pour éviter d'endommager gravement le moteur, veiller à :

utiliser exclusivement des bougies certifiées pour moteur T-Jet, du même type et de la même marque;

respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu par le plan d'entretien programmé

(++) Tous les 10,000 ou tous les 24 mois et en tout cas en fin de compétition

CONTROLES PERIODIQUES

Tous les 1000 km ou avant de long voyages, contrôler et au besoin rétablir

Le niveau du liquide de refroidissement moteur;

Le niveau du liquide de freins;

Le niveau de liquide lave-glace;

La pression et l'état de pneus;

Le fonctionnement des feux (phares, clignotants, feux de détresse ect...)

Le fonctionnement du système d'essuie lave-glace et le positionnement/l'usure des balais d'essuie glace/lunette arrière

Tous les 3000 km contrôler et au besoin rétablir le niveau d'huile moteur (sans oublier que pour les kits esseesse le niveau doit systématiquement être contrôlé en fin de compétition)

CONTROLES SEVERES D'UTILISATION DU VEHICULE

Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une des conditions suivantes, particulièrement sévères

Traction de remorque ou de caravane

Routes poussiéreuses

Trajets courts (- de 7-8 km) et fréquents par une température inférieure à zéro

Moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite

(ex livraisons, porte à porte) ou en cas d'inactivité prolongée

Trajets urbains

Il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes, à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le plan d'entretien programmé

Contrôle des conditions d'usure des plaquettes de freins à disques AV

Contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre, nettoyage et lubrification des tringleries

Contrôle visuel des conditions : moteur, B.V., transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons...)

Contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (electrolyte)

Examen visuel de l'état des courroies de commandes des accessoires

Contrôle et remplacement éventuel du filtre antipollen. Il devra être remplacé notamment dans le cas où l'on constaterait une réduction du débit d'air admis dans l'habitacle

Contrôle et remplacement éventuel du filtre à air